

## 自動車の賃貸借に関する落札者決定基準

### 1 落札者の決定方式

- (1) 入札者に価格及び環境性能をもって申込みをさせ、次の要件に該当する者のうち、2の「総合評価の方法」によって得られた評価値の最も高い者を落札者とする。
- ア 入札価格が予定価格の制限の範囲内にあること。
- イ 入札者の納入しようとする自動車が、入札公告又は入札告示（これらに係る入札説明書を含む。（以下「入札公告等」という。））において明らかにした環境性能その他の仕様に係る最低限の要求要件を満たしていること。
- (2) 評価値の最も高い者が2人以上あるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。

### 2 総合評価の方法

- (1) 競争入札参加資格審査申請時に「環境性能評価申請書」を提出させ、入札者が提案する車両に対する「環境性能に対する得点」を次のとおりとする。
- ア 評価の対象とする環境性能に係る指標は、燃費値（燃料1リットル当たりの走行距離をキロメートルで表した数値をいう。以下同じ。）とし、WLTCモードによる燃費値を使用するものとする。
- イ 入札公告等で明らかにした要求要件を満たしているものには標準点（100点）を与える。
- さらに、環境性能について最低限の要求要件を上回る部分に対して標準点を基準として環境性能の評価に応じた得点（以下「加算点」という。）を与える。
- ウ 加算点の満点は、賃貸借契約期間を道有車の供用年数（9年）に応じて変更する。一般的な5年間賃貸借契約にあつては、購入等の際の加算点50（点）×5（賃貸借契約期間）÷9（供用年数）＝27.777…により、27点を満点とする。その他の契約期間の場合にあつても、同様に加算点の満点を算出し、これを上限とする。
- 加算点の算出方法は、次のとおりとする。算出に用いる「燃費基準値」は、環境物品等の調達の推進に関する基本方針に定める車種別・燃料種別の燃費基準値とする。

提案車の燃費値　－　燃費基準値

$$\text{加算点} = \text{加算点の満点} \times \frac{\text{燃費基準値}}{\text{提案車の燃費値}}$$

加算点は、小数点第2位を切上げし小数点第1位まで算出する。

- (2) 入札価格点については、入札価格を1,000円で除して得た値とする。値は小数点第1位まで算出する（以下の端数は切捨て）。
- (3) 評価値は、(1)により算出した環境性能に対する得点を(2)で算出した入札価格点で除して算出する。値は小数点第4位を切上げし小数点第3位まで算出する。

### ハイブリッド乗用車（賃貸借契約期間5年）の評価例

	車両重量	燃費 (km/L)	燃費基準値 (km/L)	環境性能に 対する得点	入札価格	入札価格点	評価値	順位
A社	1,216kg	41.0	20.3	127 (※上限)	30,000	30	4.234	1
B社	1,300kg	21.5	20.3	101.6	24,500	24.5	4.147	2
C社	1,180kg	28.0	21.8	107.7	26,000	26	4.143	3

入札価格が最も高いが、燃費が最も優れた（環境性能に対する得点が高い）車を提案したA社が落札者となる。

### (2 (1) ウ関係)

賃貸借契約期間が50ヶ月（4年2ヶ月）である場合の加算点満点の算出方法

$$50 \times \frac{50}{108 (\text{※} 9 \times 12)} = 23.148\cdots \rightarrow 23 \text{ 点を満点とする。}$$